

Transportstyrelsens föreskrifter om tillfälligt undantag från vissa bestämmelser om kör- och vilotider; (konsoliderad elektronisk utgåva)

TSFS 2020:20

Konsoliderad elektronisk
utgåva

VÄGTRAFIK

beslutade den 9 april 2020. Ändringar införda t.o.m. TSFS 2020:23.

Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.

1 § I stället för vad som anges i artikel 6.1–6.3 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 av den 15 mars 2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och om ändring av rådets förordningar (EEG) nr 3821/85 och (EG) nr 2135/98 samt om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3820/85 gäller följande:

1. Den dagliga körtiden får inte överstiga 11 timmar.
2. Körtiden under en vecka får inte överstiga 60 timmar.
3. Den sammanlagda körtiden under två på varandra följande veckor får inte överstiga 120 timmar.

2 § I stället för vad som anges i artikel 8.2 och 8.6 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 gäller följande:

1. En sammanhängande vila om 9 timmar betraktas som en normal dygnsvila.
2. Reducerad veckovila behöver inte kompenseras.
(TSFS 2020:23)

3 § Undantaget gäller alla transporter av gods och passagerare.

TSFS 2020:20

1. Denna författning träder i kraft den 15 april 2020.
2. Författningen upphör att gälla den 1 juni 2020.

TSFS 2020:23

Denna författning träder i kraft den 20 april 2020.